

# Les dinàmiques metropolitanes a Sabadell i el seu entorn 1985- 2015. 30 anys d'estudis territorials a CAT

**J. Clusa, economista**

**[www.murclusa.cat](http://www.murclusa.cat)**

## SABADELL, CIUTAT I TERRITORI

MASTER METIP

PROGRAMA TRONCAL 2015-2016

SETMANA DE TREBALL DE CAMP A SABADELL

CICLE DE CONFERÈNCIES

**Director: David Saurí**

**OCTUBRE 2015**



# LES DINÀMIQUES METROPOLITANES A SABADELL I EL SEU ENTORN

Gràcies professors Nel·lo i Saurí per la generositat de posar-me taula i esperonar-me a actualitzar el coneixement de Sabadell amb la informació de mobilitat residència- treball del 2010 de l'IDESCAT!!.

Contestar quan et pregunten què és pot dir avui de les conclusions d'aquell treball de fa 30 anys a la FBC sobre la realitat metropolitana de Sabadell (municipis de l'entorn).

Són municipis que connecten amb el riu, el qual es pot fer amb **bicicleta** fins al Fòrum- final del Besòs

## CONTINGUT I MISSATGES:

\* ELS CRITERIS D'USA I UK DE DELIMITACIÓ D'ÀREES METROPOLITANES QUE ENCARA ES FAN SERVIR A L'EXPERIÈNCIA COMPARADA I QUE HAURIEM DE COPIAR

\*LA DINÀMICA DE LA MOBILITAT OBLIGADA DIÀRIA ENTRE LA RESIDÈNCIA I EL LLOC DE TREBALL, EN ELS ÚLTIMS 40 ANYS, I QUE PER A MI ÉS EL CRITERI MÉS DEFINIDOR DE \*CIUTAT\*

\*L'EFECTE DE LA CRISI ECONÒMICA EN LA RELACIÓ RESIDÈNCIA- TREBALL. SABADELL ENCARA GENERA UN ÀREA METROPOLITANA PERÒ QUE ÉS MÉS FEBLE PERQUÈ ESTÀ INTEGRADA A LA DE BARCELONA, LA QUAL COSA, AVENÇO, ÉS UN BENEFICI DE LA PROXIMITAT

• A QUÈ PODEN AJUDAR AQUESTES ANALISIS.

•LA RE-ORGANITZACIÓ DEL MAPA MUNICIPAL PER ARMONITZAR HISENDES I MILLORAR ELS SERVEIS DELS AJUNTAMENTS, COM HAN FET A EUROPA?

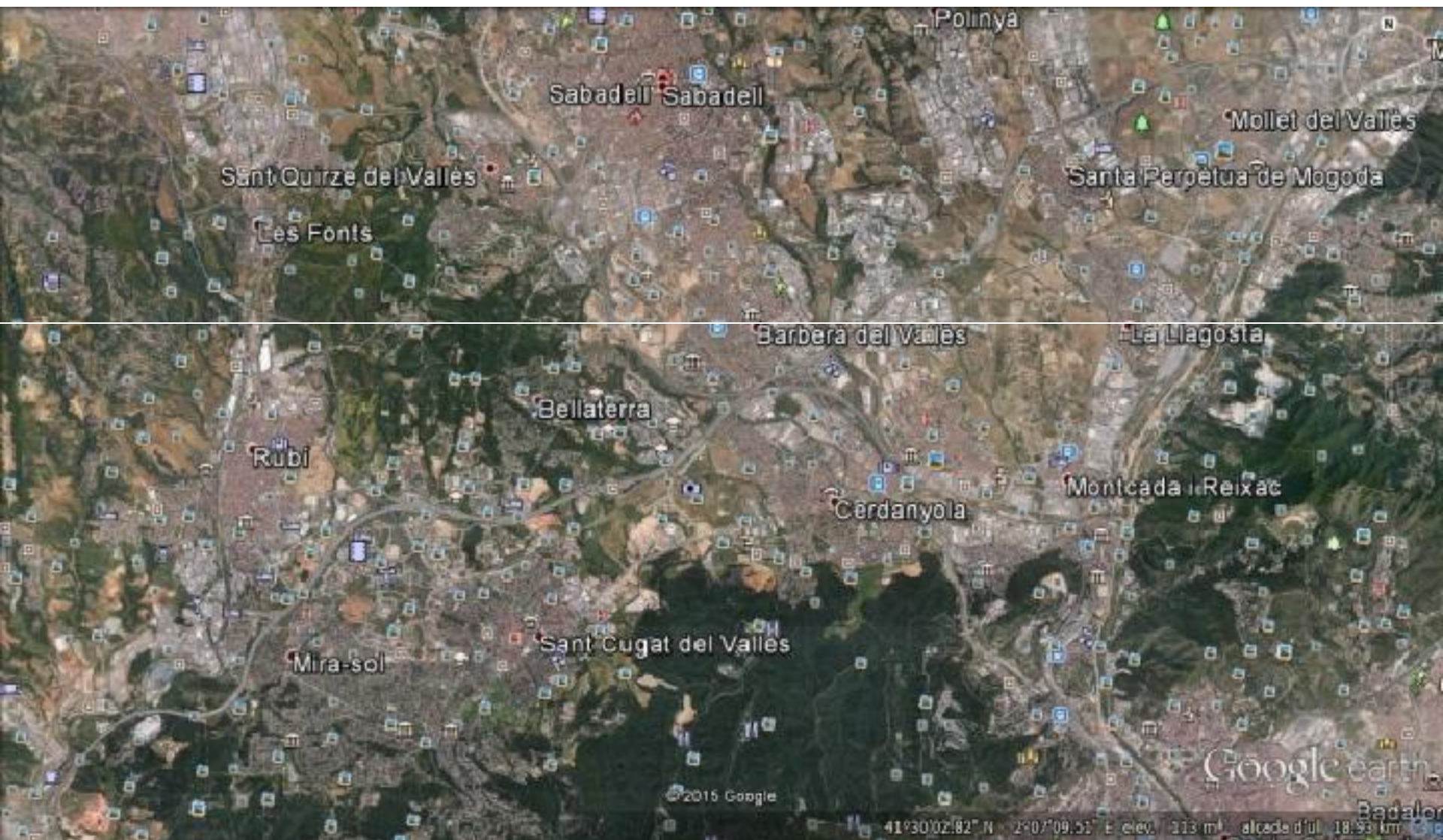
•EL DEBAT RIC I NECESSARI SOBRE L'AREA METROPOLITANA DEL VALLÈS: AVANTATGES, INCONVENIENTS I ALTERNATIVES (PRESENTACIÓ DE DEMÀ DE MANEL LARROSA)?

# LES REFERÈNCIES TEMPORALS DE 50 ANYS SOBRE AQUESTS ESTUDIS ....MOLTA PRÈDICA I TOSSUDERIA .....!.

- **1965.** Estudiant al Pla Director de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (1966) – Revisió del Pla Comarcal de BCN 1953 de la ma d'Ernest Lluch. Treballar amb 164 municipis i 6 comarques.
- **1970.** Pla de Remodelació del centre de Sabadell amb Azúa, Valls, Bosch i Sauquet. Atracció comercial de Sabadell i evasió a Barcelona. Ni pensament que hi cabia un Corte Inglés! en un Eix Macià!
- **1974.** Visc en directe la constitució dels nous ajuntaments UK de la reforma, la qual puc estudiar.
- **1976.** Congrés de Cultura Catalana a la Seu d'Urgell. Per què hauran de servir les Comarques ?.
- **1981.** Llibre amb el mestratge de Casassas, “L'Organització Territorial de CAT”. Manifest anti-comarcalista?. Els sistemes urbans de la mobilitat residència- treball i trucades telefòniques i les \*municipalies imaginàries\*.
- **1981.** Els nous districtes de Barcelona. Districtes \*com\* els ajuntaments de l'Hospitalet i Sabadell....i Madrid.
- **1985.** FBC “La realitat metropolitana de Sabadell”. Sense parlar de la reorganització del mapa municipal....30 anys d'estudis metropolitanas a Sabadell.
- **1987.** Lleis d'organització territorial de la GenCat amb la supressió de la CMB.
- **1994.** El llibre dels Mercats de treball de la GenCat. Municipis obert i \*ciutats\*. Els criteris del 50% i del 75%.
- **1997.** Article a la REC- CEC amb en Josep Roca. “El canvi d'escala de la ciutat metropolitana de Barcelona”. Criteris de les SMSA americanes a NE de 2 nivells.
- **1995.** Pla Territorial General de CAT amb els sistemes de proposta que es salten les comarques.
- **2010- 2011.** Pla Territorial Parcial Metropolità de Barcelona. Els PDU de geometria variable: un pas per a una reorganització territorial en els plans d'urbanisme?. Mèrit d'elaboració i aprovació d'Oriol Nel·lo!.

# TERRITORI (I). IMATGE DEL CONTINU URBÀ. RUBÍ – SABADELL- MOLLET

10 municipis /ajuntaments en 30 km.



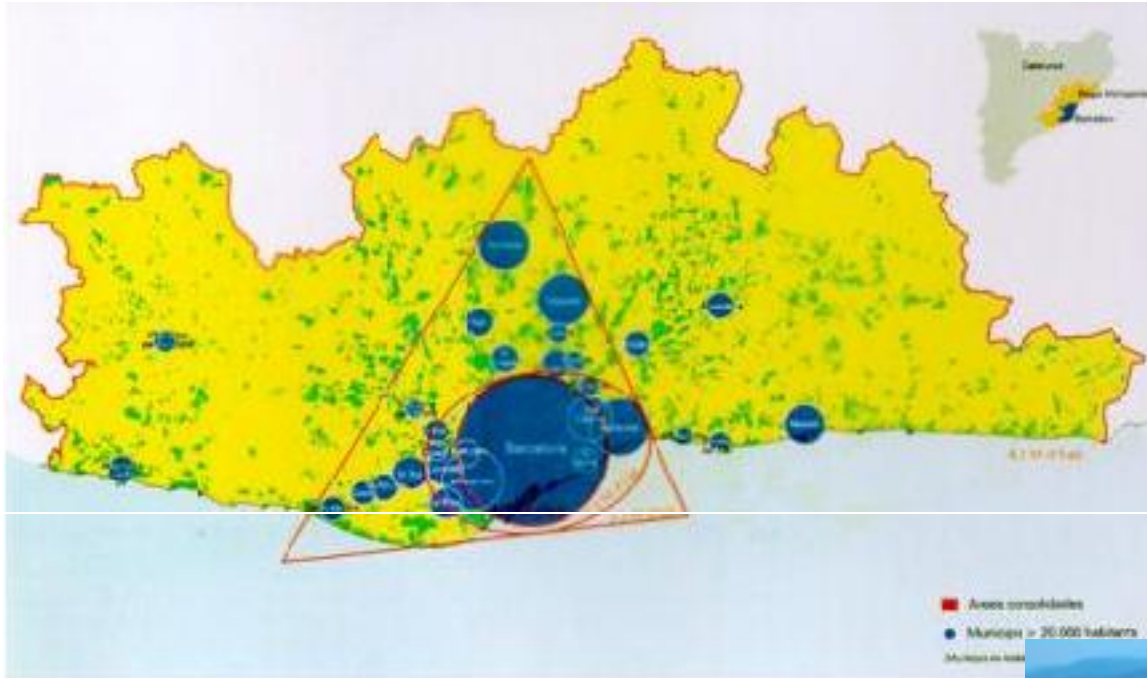
## TERRITORI (II). EL VALLÈS OCCIDENTAL

17 centres comercials (Estudi de la Cambra- Eix C58).

Vallès Occ: 23 municipis, 0,899 m.hab., 583 km2. Radi: 15 km.



**TERRITORI (III). EL 55% DE LA POBLACIÓ DE CATALUNYA EN UN TRIANGLE DE 40 KM DE COSTAT- 900 KM2 (MADRID: 600) I 60 MUNICIPIS, APROX. DENSITAT \*RAONABLE\* DE 4.500 HAB. /KM (BARCELONA: 16.000 HAB. / KM2)**



La regió metropolitana de Barcelona està formada per un sistema de ciutats mitjanes amb potencial enclòs de creixement, impacte d'industrialització terciària i indústria industrial.

The Barcelona Metropolitan Region comprises a group of medium-sized cities with future growth potential and a long industrial history. These cities are in a position to make a valuable contribution to the regional economy.

**Com es pot entendre millor aquesta realitat territorial complexa mes enllà dels municipis i les comarques administratives?**



**B-30 des del Parc de l'Alba: A la dreta el coll de Montcada amb vistes a Santa Coloma, Badalona, Barcelona i el mar. La B30 és del Vallès?.**

# COM S'ESTUDIEN AQUESTES REALITATS ANOMENADES METROPOLITANES AL MÓN?

COM ES DEFINEIX LA \*METROPOLITANITAT\* (ÀMBITS AMPLIS AMB MOLTES UNITATS ADMINISTRATIVES I UNA O VÀRIES \*GRANS CIUTATS)

ELS CRITERIS DE LES ESTADÍSTIQUES DELS CENSUS AMERICANS ( 1991 I 2010) I MERCATS DE TREBALL DE UK (SMART 1975)



2010 Standards for Delineating **Metropolitan** and **Micropolitan** Statistical Areas; Notice

[https://www.whitehouse.gov/sites/default/files/omb/assets/fedreg\\_2010/06282010\\_metro\\_standards-Complete.pdf](https://www.whitehouse.gov/sites/default/files/omb/assets/fedreg_2010/06282010_metro_standards-Complete.pdf)

## ÀREES \*METROPOLITANES\* I \*MICROPOLITANES\* (per primera vegada)

### DOS NIVELLS ALS ESTATS DE NEW ENGLAND (NECTA) PEL CENS DEL 2010

#### ESTÀNDARDS BÀSICS DE DELIMITACIÓ .

- A partir d'una àrea urbanitzada de 2,5 milions de residents. Rellevància de les **\*Divisions Metropolitanas\*** que la integren.
- Criteris molt detallats i que necessiten computació i varies iteracions. Més complexos que els del 1991.
- Unitat administrativa bàsica de **50.000 residents empadronats**, com ciutat principal.  
**\*Massa crítica mínima del cap\***
- Agrupacions mínimes de **100.000 residents**. **\*Massa crítica mínima del conjunt\***
- Fluxos de **mobilitat residència- treball mínims del 15%** (25% en el cas de les CBSA fora de New England) amb la ciutat principal o amb el conjunt
- **Autosuficiència** (persones que hi viuen i hi treballen alhora) **del 50% per agrupar i del 65 i 75% per tancar**. Fluxos absoluts per incloure unitats administratives.
- **5000 i 10.000 residents pel cas de les \*Àrees MICROPOLITANES\*** (en previsió dels Moianès i Lluçanès?) i mateixos criteris de connectivitat residència- treball.
- **Ho estan treballant des del Cens del 1910 i especialment del 1940 i a cada nova delimitació tornen a presentar les estadístiques històriques.**



## UK: ELS MERCAT DE TREBALL I HABITATGE (Smart 1975, Coombes 1990)

- Concepte: àmbit territorial on es prenen majoritàriament les decisions de residir i treballar (= \*ciutat real\*).
- Delimitats pel Ministeri de Treball, als efectes de localitzar i gestionar les Oficines de Col·locació. Casassas: el territori mana!. Dimensió i localització.
- Indicador bàsic: Autosuficiència per **població ocupada resident (població de nit)** i per **llocs de treball localitzats (població de dia)** (auto-contenció- ON 1999). La ratio entre les persones que viuen i treballen en un àmbit territorial en relació al total de P.O.R. I L.T.L, respectivament. **De quina \*ciutat\* som més: de la de nit o de la de dia?**
- Els municipis són \*oberts\*, segons que estiguin per sota del llindar del 50% per algun dels dos criteris. Els municipis \*oberts\* s'ha d'ajuntar amb d'altres fins assolir el criteri mínim del 75% per a tots dos indicadors.
- **El criteri del 50% es justifica** per què està a \*mig camí\* entre una ciutat totalment autosuficient sense sortides (100%) o totalment oberta (tothom treballa fora ie els llocs de treball estan ocupats per no residents). **Per sota del 50% \*no hi ha ciutat\***
- **Agrupacions iteratives començant pels municipis oberts amb la màxima CONNECTIVITAT RELATIVA**, que té en compte el flux entre A i B i al mateix temps les dimensions (\*masses\*) de cadascun. que tingui en compte la dimensió (\*masses\*) de cadascun

### VALOR DE RELACIÓ ENTRE UNITATS \*A\* I \*B\*(SMART 1975) MERCATS DE TREBALL

NUMERADOR  $((\text{FLUX } A-B)^2 + (\text{FLUX } B-A)^2) * 100$

DENOMINADOR  $(\text{PERSONES QUE NO ES DESPLACEN FORA DE } *A* ) * (\text{PERSONES QUE NO ES DESPLACEN FORA DE } *B)$

VALOR MÀXIM DE 200 (UN MUNICIPI AMB SÍ MATEIX:  $((AA^2 + AA^2) * 100 / AA^2)$  I MÍNIM DE \*0\* (CAP RELACIÓ ENTRE A I B)

# **ENTREM DONCS A LES DINÀMIQUES METROPOLITANES DE SABADELL I EL SEU ENTORN**

## **DÈFICITS DE LLOCS DE TREBALL LOCALITZATS ALS \*VALLESOS\*:**

**-66.000 llocs de treball (13- 14% dels llocs de treball localitzats)**

**ÉS LA \*DEPENDÈNCIA\* DE BARCELONA. 2010.**

## **NECESSITEM MÉS LLOCS DE TREBALL AL \*VALLÈS\***

...preocupació que els \*residents ocupats a dins\* de l'estadística \*comarcal\* de la mobilitat de l'IDESCAT, són la suma de municipis enlloc del resultat de considerar la totalitat de la matriu intra-comarcal, com crec que és el cas, atesa la informació de fluxos que facilita l'IDESCAT, limitant els orígens als municipis > 10.000 hab-

### **Vallès Occidental.:**

Llocs de treball localitzats 321.412

Població ocupada resident 364.439

**Diferència lloc localitzats - residents -43.027 (13% dels L.T.L.)**

Residents ocupats a dins 235.559

**Autosuficiència per P.O.R.:73%**

**Autosuficiència per L.T.L.: 65%**

### **Vallès Oriental:**

Llocs de treball localitzats 142.425

Població ocupada resident 165.449

**Diferència lloc localitzats - residents -23.025 (14% dels L.T.L.)**

Residents ocupats a dins 102.196

**Autosuficiència per P.O.R.:72%**

**Autosuficiència per L.T.L.: 62%**

**Els Vallesos compleixen el criteri mínim del 50% d'autosuficiència, per a la qualificació de \*CIUTAT\*, però no compleixen el del 75% per a ser SISTEMES URBANS- METROPOLITANS UK i s'han d'integrar a \*Barcelona\* per assolir el llindar per a formar "Sistema".**

**Tenim la sort de la proximitat a Barcelona i de les infraestructures, encara que les hauriem de tenir millor, com el MetroSud Circular de Madrid (línea gris) a 25 km del centre que uneix els 5 municipis de >200.000 hab, 2 universitats i 3 hospitals.**

**A PARTIR D'AQUESTA AGREGACIÓ COMARCAL, TOTA AGREGACIÓ MÉS PETITA ENS DONARÀ  
SEGURAMENT REPRESENTATIVITATS PER SOTA DEL 75%.**

**ANEM DONCS A LA INFORMACIÓ MUNICIPAL DE LA POBLACIÓ OCUPADA RESIDENT (POBLACIÓ DE  
NIT) I DELS LLOCS DE TREBALL LOCALITZATS (POBLACIÓ DE DIA), SEGUINT MOLT L'EIX DEL CAMÍ  
DE BICICLETA PEL RIPOLL- BESÒS DES DE CASTELLAR FINS AL FÒRUM**

**POBLACIÓ OCUPADA RESIDENT (P.O.R.), LLOCS DE TREBALL LOCALITZATS (L.T.L.) I BA**

Font: IDESCAT

(Inclou les persones amb diferents localitzacions de treball)

POR 1991	POR 1996	POR 2001 (Amb ML)	POR 2010 (Amb ML)	% 2001- 2010	% 1991- 2010
----------	----------	----------------------	----------------------	-----------------	-----------------

(depen de l'oferta d'habitatge i noves zones residencials i parcialment de la conjuntura)

Barcelona	623.930	525.535	645.419	681.377	6%	9%
Terrassa	54.753	56.621	78.005	83.799	7%	53%
Granollers	20.487	10.520	25.406	24.403	-4%	19%
Sabadell	68.763	65.426	81.200	80.382	-1%	17%
Castellar del Vallès	5.122	6.070	8.667	9.469	9%	85%
Sant Quirze del Vallès	3.778	4.229	6.915	8.757	27%	132%
Barberà del Vallès	11.275	9.922	12.741	13.853	9%	23%
(limitació: excloure Badia i Polinyà, < 10.000 hab)						
Total 4 M	88.938	85.647	109.523	112.461	3%	26%
(mateixos residents ocupats que en 2001; pèrdua al centre i creixement residencial de l'entorn)						
Cerdanyola del Vallès	20.682	18.941	24.025	24.959	4%	21%
Ripoll	9.690	10.577	14.674	15.383	5%	59%
Montcada i Reixac	9.376	9.189	12.941	14.095	9%	50%
St. Cugat del V.	15.726	18.970	28.912	38.798	34%	147%
Santa Perpètua de Mogoda	6.275	6.875	9.623	10.330	7%	65%

**A Sabadell entorn tenim un nombre semblant de residents treballant que a l'any 2001, amb un 20% més de residents censats.**

**És l'efecte de l'atur i l'efecte I també de la descentralització.**

**L'economia de l'entorn ha \*funcionat\* millor que la de la ciutat central.**

**Per sort, Barcelona segueix creixent.**

**Sant Cugat i Sant Quirze han tingut creixement s residencials espectaculars des del 1991 per l'efecte de la construcció nova.**

# LLOCS DE TREBALL LOCALITZATS.

## SORT N'HA TINGUT SABADELL DEL SEU ENTORN IMMEDIAT (-12% DES DEL 2001 I -3% DES DEL 1991) I DE LA PROXIMITAT AMB BARCELONA?.

(Inclou les persones amb diferents localitzacions de treball)

	LTL 1991	LTL 1996	LTL 2001	LTL 2001 (amb ML)	LTL 2010 (Sense ML)	% 2001 - 2010 (sense ML)	% 1991- 2010
Barcelona	761.165	655.688	765.916	816.528	811.578	6%	7%
Terrassa	55.366	58.942	74.074	78.971	61.033	-18%	10%
Granollers	25.115	24.503	31.667	33.760	30.160	-5%	20%
Sabadell	62.641	59.948	69.259	73.836	60.779	-12%	-3%
Castellar del Vallès	4.858	5.181	6.978	7.439	6.655	-5%	37%
Sant Quirze del Vallès	5.448	6.713	6.377	6.798	6.941	9%	27%
Barberà del Vallès	12.940	14.266	17.426	18.577	17.426	0%	35%
(limitació: excloure Badia i Polinyà, < 10.000 hab)							
							(descentralització i crisi)
Total 4 M	85.887	86.108	100.040	106.650	91.801	-8%	7%
							(pèrdua de llocs de treball localitzats, especialment al centre en el darrer decenni; SBD, mateixos LTL que 1991)
Cerdanyola del Vallès	16.549	17.088	19.019	20.361	26.642	40%	61%
Ripollet	8.082	7.883	9.260	9.872	8.577	-7%	6%
Montcada i Reixac	12.077	12.702	15.698	16.735	13.892	-12%	15%
St. Cugat del V.	8.297	9.599	27.090	28.880	45.519	68%	449%
Santa Perpètua de Mogoda	9.050	10.782	15.369	16.385	13.816	-10%	53%

És l'atur des del 2007, l'efecte descentralització i del poc creixement dels serveis des del 1991.

Sabadell amb menys llocs de treball que el 1991 i un 10% més de residents.

L'Eix Macià no ha sigut suficient.

Creixements espectaculars de les Zones industrials de l'entorn, Cerdanyola i Sant Cugat.

La Barcelona metropolitana ha crescut molt, tot i l'aturada des del 2007, no igual arreu.

El balanç entre LTL i POR té Conseqüències sobre la mobilitat, les infraestructures i l'hisenda municipal

**DÈFICITS DE LLOCS DE TREBALL A: SABADELL, TERRASSA, ST. QUIRZE, CASTELLAR I RIPOLLET**

**SUPERÀVITS A: BARCELONA, GRANOLLERS, BARBERÀ, Cerdanyola, ST. CUGAT I STA. PERPÈTUA**

**EL LLINDAR DEL 50% D'AUTOSUFICIÈNCIA. NOMÉS EL SUPEREN (SÓN \*CIUTATS\*) BARCELONA I TERRASSA. TOTA LA RESTA SÓN MUNICIPIS OBERTS: \*NO SÓN CIUTATS\* .**

**SABADELL JA ES UN MUNICIPI OBERT DES DEL 2010: NOMÉS EL 48% NO NECESSITEN SORTIR**

**PERSONES MULTILOCALITZADES PER LLOC DE TREBALL: 7- 11% DE LA P.O.R.!!**

**FLUXOS INTERNES MUNICIPALS (PERSONES) I AUTO- SUFICIÈNCIES PER P.O.R. I L.T.L. 1991- 2010**

	% PERSONES -PROPI MUNICIPI / P.O.R.					% PERSONES - PROPI MUNICIPI / L.T.L.					% PERSONES MULTI-LOCALITZADES I ESTRANGER
	% As POR 1991	% As POR 1996	% As POR 2001	% As POR 2010		% As LTL 1991	% As LTL 1996	LTL 2001	% As LTL 2010		
	(obertura creixent fins < 50% d'autosuficiència)					(amb assignació ML 2010, augmentarà)					(No a L.T.L.)
Barcelona	84%	79%	<b>78%</b>	<b>75%</b>	Tancat	68%	63%	<b>66%</b>	<b>62%</b>	Tancat	7%
Terrassa	79%	73%	<b>65%</b>	<b>51%</b>	Tancat	78%	70%	<b>69%</b>	<b>55%</b>	Tancat	10%
Granollers	61%	99%	<b>51%</b>	48%	Obert	50%	43%	41%	35%	Molt oberts	9%
Sabadell	67%	75%	<b>56%</b>	<b>48%</b>	Obert	73%	82%	66%	<b>52%</b>	Obert	9%
Castellar del Vallès	52%	40%	42%	37%	Molt oberts	54%	47%	53%	47%		10%
Sant Quirze del Vallès	23%	20%	23%	21%	Molt oberts	16%	12%	25%	27%	Molt oberts	9%
Barberà del Vallès	37%	36%	33%	30%	Molt oberts	32%	25%	24%	22%	Molt oberts	8%
Total 4 M	60%	65%	<b>51%</b>	42%	obert	62%	65%	55%	45%	Obert	9%
Cerdanyola del Vallès	36%	34%	34%	34%	Molt oberts	45%	38%	43%	42%		11%
Ripollet	41%	34%	31%	28%	Molt oberts	49%	46%	49%	44%		10%
Montcada i Reixac	46%	39%	34%	34%	Molt oberts	36%	28%	28%	28%	Molt oberts	11%
St. Cugat del V.	41%	34%	35%	36%	Molt oberts	<b>77%</b>	66%	38%	49%		<b>5%</b>
Santa Perpètua de Mogoda	42%	36%	36%	28%	Molt oberts	29%	23%	22%	18%	Molt oberts	11%

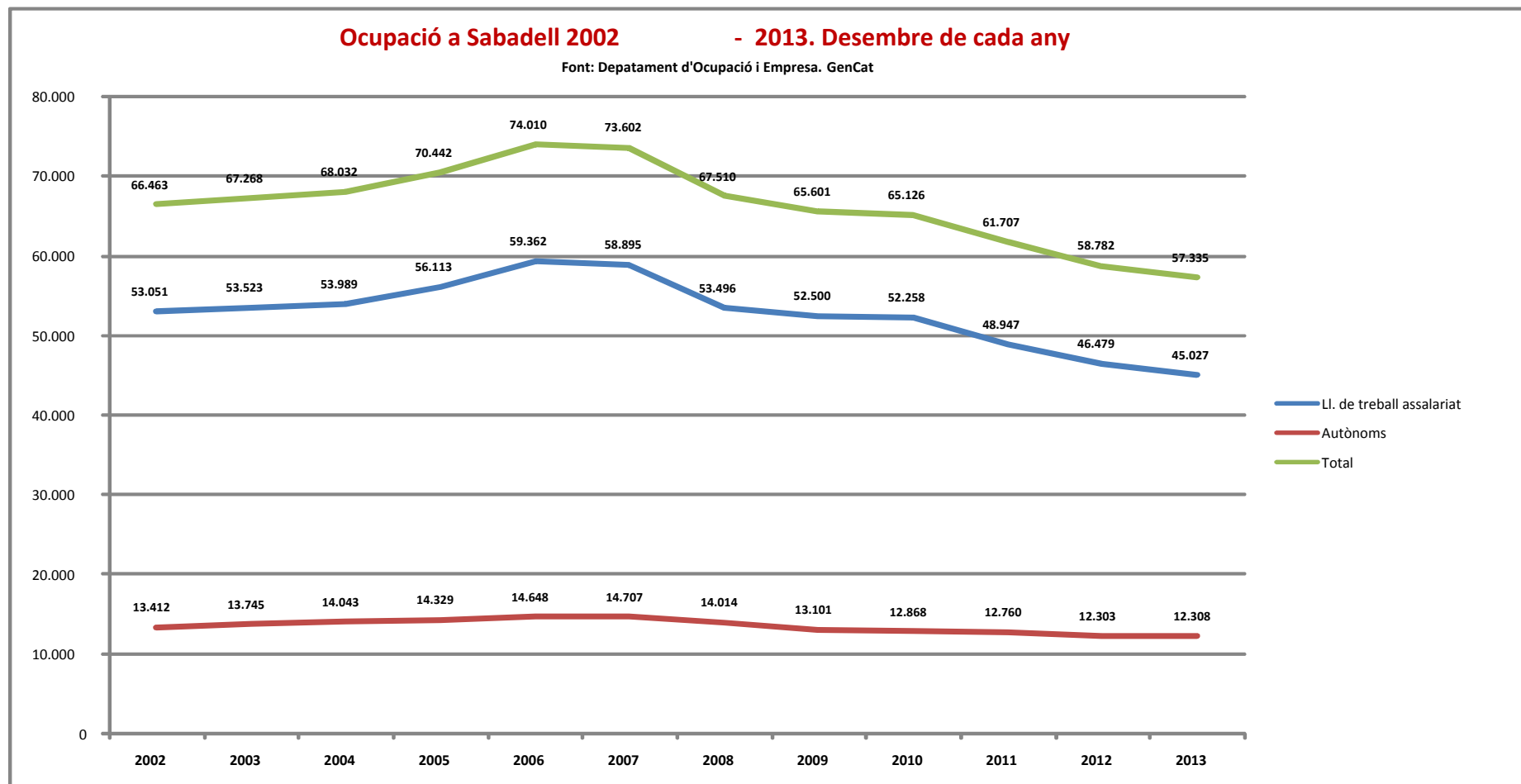
**A RECORDAR QUE EL 52% ACTUAL DE SORTIDES ERA DEL 14%, EL 1975, I DEL 24%, EL 1981, JA EN PLENA CRISI, I QUE S'HA \*GAIREBÉ QUADRIPLICAT\* EN 40 ANYS.**

**SABADELL-MUNICIPI ERA MÉS \*CENTRE D'ACTIVITAT\* ALESHORES QUE HO ÉS AVUI. LA \*CIUTAT\* AVUI S'HA FET MÉS GRAN I HA DEPASSAT ELS LÍMITS MUNICIPALS**

## L'AUGMENT DELS VIATGES EXTRA-MUNICIPALS HO EXPLICA EL TANCAMENT D'ACTIVITAT INDUSTRIAL DE SABADELL I EL MAJOR CREIXEMENT DELS SERVEIS A BARCELONA

L'OCUPACIÓ A SABADELL HA CONTINUAT BAIXANT DES DEL 2010 I JA ESTEM PER SOTA DE L'OCUPACIÓ DEL 2001- 2002

UNA TENDÈNCIA A REDREÇAR: REPLANTEJAMENT DE ZONES D'ACTIVITAT, REDISTRIBUCIÓ DE PLUSVÀLUES I \*ORDENANCES \*BUSINESS FRIENDLY\*



**ÀREA METROPOLITANA DE SABADELL: CASTELLAR ÉS L'ÚNIC MUNICIPI DEPENDENT DE SABADELL PER FLUXOS ABSOLUTS (20 I 22%). SOM ÀREA METROPOLITANA \*FEBLE\***

**ST. QUIRZE, BARBERÀ (I STA PERPÈTUA) TENEN MÉS FLUXOS ABSOLUTS AMB BARCELONA PERÒ SÓN DETERMINANTS ELS VALORS DE RELACIÓ AMB SABADELL**

**El 3% i 5% de viatges de Sabadell a Barcelona de 1975 i 1981 avui són de l'11%. També s'han multiplicat gairebé per 4 en 40 anys**

**FLUXOS AMB BARCELONA I SABADELL. ABSOLUTS I RELATIUS 2010**

	*A* I *DE* BARCELONA- MUNICIPI					*A* I *DE* SABADELL				
	P.O.R. que viatja a BCN	% s./ Total P.O.R. Origen	Valor de Relació	L.T.L. residents a BCN	% s./ Total L.T.L. destinació (sense ML)	POR que viatja a SBD	% s./ Total P.O.R. Origen	Valor de Relació	LTL residents a SBD	% s./ Total L.T.L. Destinació (sense ML)
<b>Barcelona</b>	507.980	75%	<b>200</b>	507.980	63%	3.228	0,5%	<b>0,4</b>	8.585	1%
<b>Terrassa</b>	9.122	11%	<b>0,4</b>	2.696	4%	3.826	6%	<b>1,5</b>	3.171	5%
<b>Granollers</b>	2.598	11%	<b>0,2</b>	1.731	6%	181	1%	<b>0,05</b>	419	1%
<b>Sabadell</b>	8.585	11%	<b>0,4</b>	3.228	5%	38.233	48%	<b>200</b>	38.233	63%
<b>Castellar del Vallès</b>	808	9%	<b>0,04</b>	n.r.	n.r.	1.687	<b>20%</b>	<b>3,7</b>	1.451	<b>22%</b>
<b>Sant Quirze del Vallès</b>	2.006	<b>25%</b>	<b>0,5</b>	481	7%	1.281	<b>16%</b>	<b>8,2</b>	2.038	<b>29%</b>
<b>Barberà del Vallès</b>	2.519	<b>20%</b>	<b>0,5</b>	1.892	11%	1.499	12%	<b>7,7</b>	3.178	<b>18%</b>
<b>Total 4 M</b>	13.918	12%	<b>0,35</b>	5.601	6%	42.700	47%	<b>4,9</b>	44.900	<b>49%</b>
<b>Cerdanyola del Vallès</b>	5.554	22%	<b>1,2</b>	4.787	18%	784	3%	<b>1,6</b>	2.132	8%
<b>Ripollet</b>	3.003	22%	<b>0,5</b>	1.048	12%	655	4%	<b>0,3</b>	348	4%
<b>Montcada i Reixac</b>	3.701	<b>29%</b>	<b>0,8</b>	2.587	19%	181	1%	<b>0,1</b>	348	3%
<b>St. Cugat del V.</b>	11.665	<b>30%</b>	<b>2,9</b>	11.665	<b>26%</b>	732	2%	<b>2,0</b>	3.073	7%
<b>Santa Perpètua de Mogoda</b>	2.126	21%	<b>0,5</b>	1.784	13%	320	3%	<b>1,4</b>	1.225	9%

**SABADELL TERRASSA: 4%  
TERRASSA –SABADELL: 6%**

**MOBILITAT INTER-COMARCAL (El cas de Santa Perpètua, i de Mollet –Granollers...):**

Granollers – Sabadell: 181 (1% POR- GRNS) -- Granollers- Barcelona: 2.598 (11% POR GRNS)

Sabadell – Granollers: 419 (1% POR- SBD) --- Barcelona- Granollers: 1.731 (6% LTL GRNS)

**SABADELL- BCN: 11%  
TERRASSA- BCN: 11%**

Mollet- Granollers: 473 (2% POR MLLT) – Mollet- Barcelona: 3.136 ( 15% POR MLLT)

Granollers – Mollet: 212 (1% POR MLLT)- Barcelona- Mollet: 1.510 (10% LTL MLLT)

Mollet – Sabadell : 234 (1% POR MLLT) - Sabadell- Barcelona: 8.565 (12%POR SBD)

Sabadell – Mollet: 239 (2% LTL MLLT) -- Barcelona- Sabadell: 3.228 ( 5% LTL SBD)

**Gairebé irrelevant els fluxos de Sabadell amb Mollet i Granollers (1-2%)**

**SABADELL I ENTORN SOM \*CIUTAT\* (53%- 63%) PERÒ NO ARRIBEM AL 75%-  
HEM PERDUT -9 /- 2 PP EN 10 ANYS. LA PÈRDUA DE LLOCS DE TREBALL  
EXPLICA LA MAJOR DEPENDÈNCIA AMB BARCELONA. \*A.M. FEBLE\***

	Sabadell	Sant Quirze del Vallès	Castellar del Vallès	Barberà del Vallès		POR	
Sabadell	38.233	2.038	1.451	3.178		80.382	
Sant Quirze del Vallès	1.281	1.846	-	204		8.757	
Castellar del Vallès	1.687	205	3.469	-		9.469	
Barberà del Vallès	1.499	207	207	4.170		13.853	
					59.675	112.461	
LTL	60.779	6.941	6.655	17.426	91.801	2001	62%
					65%		
					2.001	67%	

**....I AMB TERRASSA SERIEM UNA MICA MÉS CIUTAT (58%- 74%)!!  
+ 5-9 PP. PERÒ TAMPOC ARRIBEM AL 75%**

	Sabadell	Sant Quirze del Vallès	Castellar del Vallès	Barberà del Vallès	TERRASSA		POR
Sabadell	38.233	2.038	1.451	3.178	3.171		80.382
Sant Quirze del Vallès	1.281	1.846	-	204	360		8.757
Castellar del Vallès	1.687	205	3.469	-	286		9.469
Barberà del Vallès	1.499	207	207	4.170	421		13.853
TERRASSA	3.826	750	353	972	43.135		83.799
						112.949	196.260
LLTL	60.779	6.941	6.655	17.426	61.033	152.834	74%
							58%

**I AQUESTES DINÀMIQUES METROPOLITANES SÓN \*BONES\* O \*DOLENTES\*?**



# DISTÀNCIA MITJANA DEL VIATGE AL TREBALL: ESTEM MILLORS QUE UK I USA, ENCARA?

UK (1996): 13 KM I 24 MINUTS (16 KM I 25' AL SOUTH EAST)

USA (2001): 26 MINUTS (16 KM?)

PROV. BCN (2004): 22 MINUTS I 9,3 KM

## LA CRISI HA AUGMENTAT SEGURAMENT LA DISTÀNCIA AL TREBALL A LA SEGONA CORONA

1996/2006 Mercats Treball i Habitatge (Barcelonès i Regne Unit 1997-2005) (low25-7)

EXPERIÈNCIA COMPARADA: BARCELONA (2001) / REGNE UNIT (1997) / USA (2001)

**REGNE UNIT - 1996**

	Distance travelled (km)	Average time taken (min)
Great Britain	13.8	24
North East	10.8	20
North West	12.8	22
Yorkshire and the Humber	10.7	21
East Midlands	12.7	20
West Midlands	12.7	22
East	10.3	24
London	11.8	24
South East	10.9	22
South West	10.7	18
England	13.9	24
Wales	15.8	20
Scotland	12.6	22

**BARCELONA- PROVÍNCIA IDESCAT 2004**

TEMPS DE DESPLAÇAMENT PER AMAR A TREBALLAR. POBLACIÓ OCUPADA DE 15 ANYS I MÉS

Meys de 15 m.	284.201	1.811.800
De 10 a 20 m.	889.699	3.530.889
De 21 a 30 m.	443.707	11.082.803
De 31 a 45 minuts	287.916	11.864.764
De 46 a 1 hora	132.289	1.890.171
d'1 hora a 1 h12 hores	82.442	4.483.190
Més de 1 1/2 hores	30.717	1.071.704
No aplicable	219.148	
<b>TOTAL</b>	<b>2.129.200</b>	<b>46.629.304</b>

21,7 MINUTS DE VIATGE MITJÀ - UN SENTIT

**TEMPS DE DESPLAÇAMENT- COMPARACIONS / CONCLUSIONS**

BARCELONA (2001)- USA (2001)	-15%
BARCELONA (2001)- NEW YORK (2001)	-32%
BARCELONA (2001)- MASSACHUSETTS (2001)	-20%
BARCELONA (2001)- REGNE UNIT (1997)	-10%
BARCELONA (2001)- REGIÓ SUDEST(1997)	-53%
BARCELONA (2001)- LONDON (1997)	-35%

**DISTÀNCIES RECORRIDES EN EL VIATGE AL TREBALL - I SENTIT**

BARCELONA- DEMARCACIÓ (2001):	9,3 KM / PERSONA
-35% inferior a la distància mitjana de:	Great Britain
-31% inferior a la distància mitjana de:	London
-42% inferior a la distància mitjana de:	South East

U. S. A. /Geography	Travel time to work, Workers who did not work at home. Mean travel time to work (minutes). Number
Texas	25.4
United States	25.5
Washington	25.5
Florida	26.2
Massachusetts	27.0
California	27.7
District of Columbia	29.7
New Jersey	30.0
Maryland	31.7
New York	31.7

### CONCLUSIONS BÀSIQUES:

LES DISTÀNCIES AL TREBALL EN TEMPS DE BARCELONA ENCARA SÓN INFERIORS A LA DE LES ÀREES METROPOLITANES MÉS AVANÇADES (-10/-36%)

LES DISTÀNCIES AL TREBALL EN DISTÀNCIA DE BARCELONA ENCARA SÓN INFERIORS A LA DE LES ÀREES METROPOLITANES MÉS AVANÇADES (-38/-42%)

LES VELOCITATS MITJANES DE DESPLAÇAMENT SÓN MÉS BAIXES A BARCELONA PER INFERIOR DOTACIÓ INFRAESTRUCTURAL

# PER A QUÈ PODEN SERVIR AQUESTS ESTUDIS? LA COMARCA, NIVELL BÀSIC D'ADMINISTRACIÓ LOCAL?. QUINES COMARQUES?

## CONSTITUCIÓ JUTGE VIDAL- 2014

### Article 24.

#### *De l'organització territorial*

1. La divisió administrativa fonamental és la comarca.
2. La Llei determina el número i extensió de les comarques que componen Catalunya, atenent a motius històrics, tradicionals, geogràfics i de població.
3. Per modificar el mapa comarcal actual cal una majoria de dos terços del Parlament, i en tot cas hi ha d'haver un mínim de deu anys entre canvis de mapa.
4. Les comarques es divideixen en municipis.
5. Apart de les establertes en aquest article, no hi ha cap altra agrupació o divisió de territori que tingui efectes legals ni administratius.

### Article 28.

#### *Del règim electoral*

1. El Parlament consta d'un mínim de 145 i un màxim de 245 diputats, escollits per sufragi universal directe, lliure i secret.
2. La circumscripció electoral és la comarca. La Llei Electoral distribueix el número total de diputats, atenent a una representació mínima inicial de tres diputats per comarca i distribuint la resta en funció de la població.
3. Cada comarca està subdividida en tants col·legis electorals com diputats li assigna la Llei Electoral vigent. La subdivisió en col·legis electorals és competència dels Consells Comarcals, les funcions i composició dels quals es designa per Llei.
4. Els límits territorials dels col·legis electorals seguiran sempre les línies limítrofes dels municipis de la comarca. L'excepció a aquesta disposició seran les comarques l'excessiva població de les quals aconselli subdividir algun municipi.
5. En cada elecció, a cada col·legi electoral s'hi escull un únic diputat d'entre els candidats que els partits polítics hi hagin presentat, escollit per majoria simple dels votants.

## ESTATUT 2010

### CAPÍTOL VI El govern local

#### SECCIÓ PRIMERA Organització territorial local

### Article 83. Organització del govern local de Catalunya

1. Catalunya estructura la seva organització territorial bàsica en municipis i vegueries.
2. L'àmbit supramunicipal és constituït, en tot cas, per les comarques, que ha de regular una llei del Parlament.
3. Els altres ens supramunicipals que creï la Generalitat es fonamenten en la voluntat de col·laboració i associació dels municipis.

# GEOGRAFIA MUNICIPAL I HISENDES DELS AJUNTAMENTS. UNA REFORMA QUE S'HA FET FA TEMPS A EUROPA

**LA GEOGRAFIA MUNICIPAL PRODUUEIX HISENDES AMB CAPACITAT DESIGUAL. BARCELONA HAURIA DE COMPARTIR \*MÉS\* AMB ELS MUNICIPIS METROPOLITANS (QUIN ÀMBIT?), ESPECIALMENT PER A \*INVERSIÓ\* QUE HA QUEDAT RETALLADA PER LA CRISI**

## AJ. DE BARCELONA - 2015

1.602.386	RESIDENTS
2.389	M€ - 2015- INGRESSOS
1.491	€/ hab-INGRESSOS
377	M€- INVERSIÓ
235	€/hab- INVERSIÓ
16%	% INVERSIÓ S./ INGRESSOS

## PRESSUPOST 2015 DE BARCELONA EN RELACIÓ ALS DE SABADELL I STA.COLOMA DE GRAMENET

INGRESSOS TOTALS PER HABITANT

SABADELL	STA. COLOMA G.
1,8	2,0 vegades

INVERSIÓ PER HABITANT

6	17 vegades
---	------------

% INVERSIÓ S. / INGRESSOS

3,2	9 vegades
-----	-----------

L'AJUNTAMENT DE BARCELONA ÉS EL QUE GENERA MÉS INGRESSOS DE CATALUNYA PERQUÈ CONCENTRA VALORS CADASTRALS ALTS, MÉS ACTIVITAT DE SERVEIS I OFICINES, PER LA SEVA CENTRALITAT, I MÉS SUBVENCIONS DE L'ESTAT, EN PROPORCIÓ.. DOBLA ELS INGRESSOS PER HABITANT DE STA. COLOMA I FA 17 VEGADES MÉS INVERSIÓ PER HABITANT

**I QUÉ PODEM DIR DELS PROBLEMES ACTUALS DE GESTIÓ DE LA POLICIA MUNICIPAL, EL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ I INTERURBÀ, ELS PLANS MUNICIPALS D'URBANISME (TOTS VOLEN TENIR DE TOT), LES ORDENANCES URBANÍSTIQUES I D'ACTIVITAT, LES LLICÈNCIES D'ACTIVITAT, LA REDISTRIBUCIÓ DE LES PLUSVÀLUES DE LES ZONES D'ACTIVITAT....?**

## AJ. DE SABADELL- PRESSUPOST 2015

207.444	RESIDENTS
172	M€ - 2015- INGRESSOS
827	€/ hab-INGRESSOS
8	M€- INVERSIÓ
41	€/hab- INVERSIÓ
5%	% INVERSIÓ S./ INGRESSOS

## AJ. DE STA. COLOMA DE GRAMENET

118.738	RESIDENTS
90	M€ - 2015- INGRESSOS
759	€/ hab-INGRESSOS
2	M€- INVERSIÓ
14	€/hab- INVERSIÓ
2%	% INVERSIÓ S./ INGRESSOS

# MANEL LARROSA 2012- 2015: ÀREA METROPOLITANA DEL VALLÈS

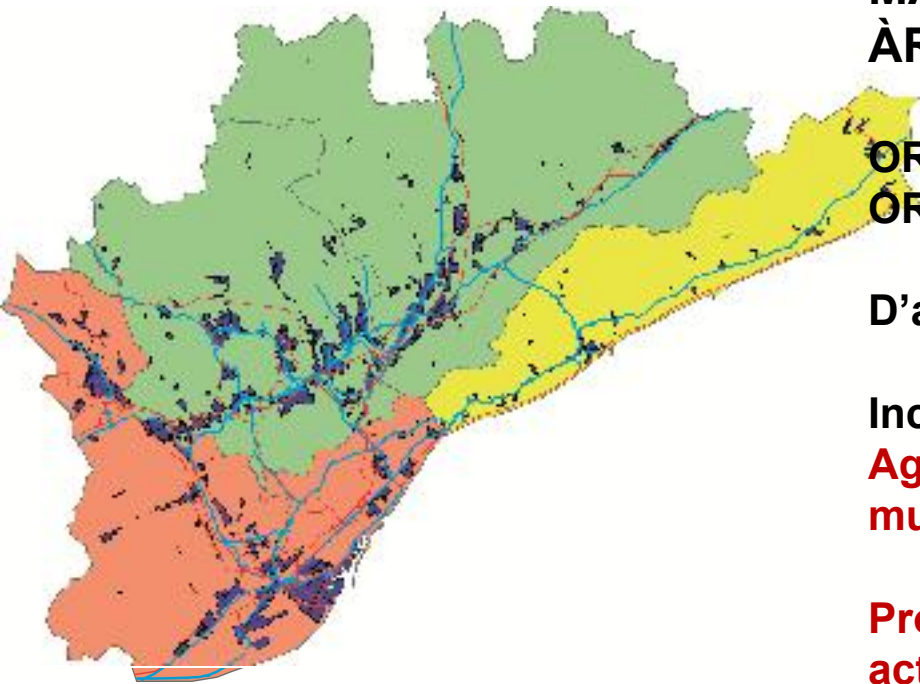
## ORDENACIÓ TERRITORIAL O ORGANITZACIÓ TERRITORIAL?

D'acord: Si ho té Barcelona, nosaltres també

Inconvenients:

**Agrupament de \*pobres\* en hisendes  
municipals i deficitaris en llocs de treball?**

**Prova del 9: que s'ajuntin els Consells Comarcals  
actuals?**



Centralitats metropolitanes de l'ISA del PTPMB. Són les “Illes metropolitanes” de Serratosa?

**ALTERNATIVA: ELS AJUNTAMENTS FUTURS,  
SENSE DIPUTACIONS NI CONSELLS COMARCALS I  
VEGUERIES?**

**CAT ÉS UN PAIS \*PETIT\*, COMPARAT AMB LES CIUTATS  
DE XINA, P.EX. FA FALTA EL NIVELL DE VEGUERIES?**



# PRINCIPALS CONCLUSIONS

\* ELS CRITERIS D'USA I UK DE DELIMITACIÓ D'ÀREES METROPOLITANES QUE ENCARA ES FAN SERVIR A L'EXPERIÈNCIA COMPARADA I QUE HAURIEM DE COPIAR

\*LA DINÀMICA DE LA MOBILITAT OBLIGADA DIÀRIA ENTRE LA RESIDENCIA I EL LLOC DE TREBALL EN ELS ÚLTIMS 40 ANYS ÉS EL CRITERI MÉS DEFINIDOR DE \*CIUTAT\*, EN LA MEVA OPINIÓ

\*SABADELL ENCARA GENERA UN ÀREA METROPOLITANA PERÒ QUE S'HA AFEBLIT PER L'EFECTE DE LA CRISI ECONÒMICA (MATEIXOS LLOCS DE TREBALL QUE EL 2001) I ESTÀ MÉS INTEGRADA A LA DE BARCELONA, DE LA QUAL FORMA PART I QUE ÉS UN BENEFICI DE LA PROXIMITAT.

**PER SORT TENIM EL LOGO DE BANC SABADELL. I TAMBÉ FORMEM PART DE LA REALITAT METROPOLITANA DE LA BARCELONA GRAN, AMB LOGO D'EXCEL·LÈNCIA AL MÓN.**

**\* LA INTEGRACIÓ DE TERRASSA FARIA UN \*SISTEMA\* MÉS FORT PERÒ TAMPOC ARRIBARIA AL LLINDAR DEL 75%.**

**\* LA DOBLE REALITAT TERRITORIAL ÉS TAMBÉ UN INDICADOR D'OPORTUNITATS DOBLES, ENCARA QUE AMB EL COST AFEGIT DE VIATGES AL TREBALL MÉS LLARGS, QUE AFECTA LA RENDA REAL A LES PERSONES AMB FEINA, TOT I QUE ENCARA TENIM UN CERT MARGE EN RELACIÓ AL TEMPS DE VIATGE A UK I USA.**

• AQUESTES ANALISIS PODEN AJUDAR:

•LA RE-ORGANITZACIÓ DEL MAPA MUNICIPAL PER ARMONITZAR HISENDES I MILLORAR ELS SERVEIS DELS AJUNTAMENTS, COM HAN FET A EUROPA

•EL DEBAT RIC I NECESSARI SOBRE L'ÀREA METROPOLITANA DEL VALLÈS: QUE PRESENTA AVANTATGES, INCONVENIENTS , PERÒ TAMBÉ ALTERNATIVES POSSIBLES

Final: METROPOLITANITAT ÉS \*RETENCIONS EN ELS DOS SENTITS DE LA MARXA\* .

SI ABANS EREN A RIPOLLET I ARA SÓN A L'UAB O A LES SORTIDES DE TERRASSA VOL DIR QUE LA METROPOLITANITAT S'HA EIXAMPLAT I AIXÒ ENS PORTA MÉS BENEFICIS QUE COSTOS

GRÀCIES PER ATENCIÓ I PACIÈNCIA